随着国际贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的海运拼箱运输被广泛地采用，但海运拼箱运输不同于海运整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨。

**1、**拼箱（Less Than Container Load，LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质 和目的地进行分类整理。把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱。

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱。这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用。海运拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行。

海运拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指海运拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港。

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的海运拼箱公司会提供只此类服务。转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船。此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高。

**2、**拼箱货一般不能接受指定某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受海运拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将海运拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的海运拼箱货都是通过货代公司"集中办托，集中分拨"来实现运输的，华东地区的海运拼箱集散港基本上为上海港。

一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足指定船公司的需求，因此在成交海运拼箱货时，尽量不要接受指定船公司，以免在办理托运时无法满足要求。

**3、**在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款。

**4、**拼箱货的计费吨力求做到准确。海运拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代指定的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准。

如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等。

**5、**有些港口因海运拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做海运拼箱的货代公司对货量较少的货物采取最低收费标准，如最低起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费。因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动。

**6、**对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的海运拼箱货物，成交签约前最好先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约。