**《霍尔果斯-东方之门》经济特区**

根据2011年7月21日颁布的《哈萨克斯坦共和国经济特区法》，于2011年11月29日签署 187号总统令，按照该总统令，《霍尔果斯-东方之门》经济特区项目（以下简称-经济特区）成立的哈萨克斯坦的巨大经济特区。。

经济特区（英文名称:Sez Khorgos Eastern Gates）位于哈萨克斯坦共和国， 尤其是于阿拉木图州潘菲洛夫区，总面积4591.5公顷，离阿腾科里火车站(哈萨克斯坦于中国边境站)6公里，离中国霍尔果斯口岸15公里。

经济特区由哈铁快运（哈萨克斯坦国家铁路股份公司的全资子公司）借鉴[迪拜环球港务集团](https://www.baidu.com/link?url=PfcG8HtQ6RKBH8m8D--TrqJ76hw8MuyXWioXopASoO74vwVqg3sutsikCVtL8U0MVfpqURLc405xyIb32BkQ2K&wd=&eqid=c19eefec0023e8aa000000055770b235" \t "_blank)（英文名称-DP World）的经验负责开发管理与运营。

**经济特区内包括：**

- 交通物流综合体《无水港》129.8 公顷

- 物流区 – 224.9公顷

- 工业区 – 224.4公顷

- 预留区域 – 4012.4公顷

1. **建设《霍尔果斯-东方之门》经济特区的主要目的**

* 建立高效的交通物流和工业中心，以确保哈萨克斯坦共和国贸易出口利益及实现过境运输潜力，促进与周边国家的经济发展及文化交流；
* 促进哈萨克斯坦产品在国际生产及销售市场的一体化，生产符合国际标准的具有创新性及竞争力的产品；
* 创造良好的投资环境，吸引国内外投资以实现投资项目；
* 加快区域经济发展，积极推动共和国经济进入世界经济体系；
* 完善市场规则，引入现代化管理及经营方法；
* 提高居民就业率；

1. **无水港**

无水港是《霍尔果斯—东方之门》的主要项目，包含用于由窄轨到宽轨进行换装及公路交通运输的多个场站。由于轨道具有不同的宽度，在铁路综合体框架内建设换装场站。无水港位于免税区，所具有的服务能力可达5个独立运营商。

无水港具有6条铁路线，其中3条线为中国的窄轨，另外3条线是哈萨克斯坦的宽轨。目前在运作程序、应用软件及场站方面，无水港已符合无水港国际标准。

无水港的主要管理公司为«KTZE-Khorgos Gateway»公司,其所提供的服务包括各种货物业务，如车厢及集装箱业务、换装、拆装箱及其它物流服务。

***主要业务包括：***

* 班列达/发；
* 将货物从窄轨（1435毫米）换装至宽轨（1520毫米）或从宽轨换装至窄轨；
* 大型带篷载重汽车换装（中华人民共和国—哈萨克斯坦共和国，哈萨克斯坦共和国—中华人民共和国）；
* 公路运输工具换装（货车—货车，公路运输工具—货车）；  
  组织集装箱班列；
* 在仓库或者集装箱堆场进行的操作：装货、分拣、堆存、发货等等；  
  堆存危险货物及具有一定温度要求的货物；
* 扫描；
* 称重；
* 包装/开封；
* 报关、保险、提供各类风险担保。  
    
  ***无水港 能力：***
* 可容纳18000个集装箱的集装箱堆场
* 具有6个装卸场地的集装箱装卸站；
* 计件货物场站；
* 大宗货物场站；
* 易爆危险货物场站；
* 具有一定温度要求的货物场站/具有180个供电点的货物场站；
* 兽医卫生检验；
* 长25公里的铁路专用线（窄轨与宽轨）；
* 面积为5000平方米的仓库2个，其中各有一个面积为700平方米的冷藏库；
* 通往《西欧—中国西部》的公路枢纽

***现有设备：***

* 10 辆ITV （集装箱卡车）
* 6 台 正面吊（机械化装载机）
* 3 台轨道龙门吊 （RMG）
* 4 台轮胎龙门吊 （RPG）
* 2 台堆高机（Emptyhandler，用于提升空箱的装卸机）
* 24辆叉车

1. **物流区**

毗邻无水港/铁路货运终端的大量区域为物流区。该物流区内包括各类批发仓库，位于不同地段、用于存储及销售的基地，以满足国家、区域及国际消费者的需求。

1. **工业区**

工业区内分布有多个行业终端用户，并建设有农业、食品工业、皮质原料初级加工轻工业、金属产品生产重工业项目及机器、设备装配项目。

**4．《霍尔果斯-东方之门》经济特区优先发展业务**

**《霍尔果斯-东方之门》经济特区9种优先业务如下：**(根据哈萨克斯坦共和国 2011年11月29日签署的187号总统令)

仓储业务和辅助交通运输业务；

1. 食品生产；
2. 皮革及相关产品生产；
3. 纺织品生产；
4. 其他非金属矿物制品生产；
5. 化工品生产；
6. 金属制品生产，机械和设备除外；
7. 机械和设备生产，不含其他类别；
8. 仓库和行政楼建筑

**5. 《霍尔果斯-东方之门》经济特区到2035年的主要优势政策：**

* [税收优惠](http://bkrs.info/slovo.php?ch=%E7%A8%8E%E5%8A%A1%E4%BC%98%E6%83%A0)（免征企业所得税、增值税、土地税、财产税、社会税5年）;
* 海关优惠（进入经济特区内的货物均免征海关税）；
* 简化外国人就业手续；
* 战略地位重要（处于亚欧大陆中心新旧丝绸之路十字路口处）；
* 通往广阔的市场（欧亚经济联盟、中亚、中国、欧洲、土耳其及海湾国家）。

**6. 《霍尔果斯-东方之门》经济特区基础设施**

**《霍尔果斯-东方之门》经济特区内配备有对外基础设施：**

* 长度大于180千米的输电线路，功率达40兆瓦的110/35/10伏变电站;
* 12口井作为引水设施，引水能力可达2900 立方米/天;
* 光纤通信线路;
* 用于存储和传输数据的服务器；
* 铁路距离无水港24公里；
* 公路已与西欧-中国西部[高速公路](http://bkrs.info/slovo.php?ch=%E8%B7%A8%E6%AC%A7%E9%AB%98%E9%80%9F%E5%85%AC%E8%B7%AF)对接，连云港与霍尔果斯之间的距离为4900公里, 霍尔果斯与阿姆斯特丹之间的距离为4700公里；
* 具备海关基础设施）以及场内干道式工程网络（电网，供水、排水网，雨水排放设施，通讯系统，公路）
* 近期计划启动气化工程
* 没有提供中央供暖（自控）